



**NETZE**

# **Virtuelle Infoveranstaltung**

Bahnausbau der VDE 8.1  
in Altendorf, Hirschaid und Strullendorf

---


14.10.2021 | Nürnberg

- |           |                            |          |
|-----------|----------------------------|----------|
| <b>1.</b> | <b>Herzlich Willkommen</b> | <b>2</b> |
| 2.        | Das Projekt                | 4        |
| 3.        | Schallschutz               | 27       |
| 4.        | Ihre Fragen                | 35       |
| 5.        | Wir sind für Sie da        |          |

## Live-Video: Infos in Ton und Bild

Das Live-Video informiert Sie per Bild und Ton.

 im Bild anklicken für: Film abspielen.

 in Steuerfläche des Players anklicken für: Ton an.

•• Video wird geladen, warten oder Seite neu laden.


## Chat für Ihre Fragen

Rechts neben dem Video (oder darunter) können Sie Fragen eingeben.

 für: im Chat anmelden.

 anklicken oder **Enter** für: Fragen absenden.

## Wir moderieren den Chat

- Regelwidrige oder beleidigende Inhalte entfernen wir.
- Geänderte Beiträge erkennen Sie am Stift über dem Text .
- Fragen fassen wir zusammen und ordnen sie Themen zu.
- Ihre Fragen beantworten wir mündlich im Live-Video.

# Projektüberblick

---

# Bahnausbau Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

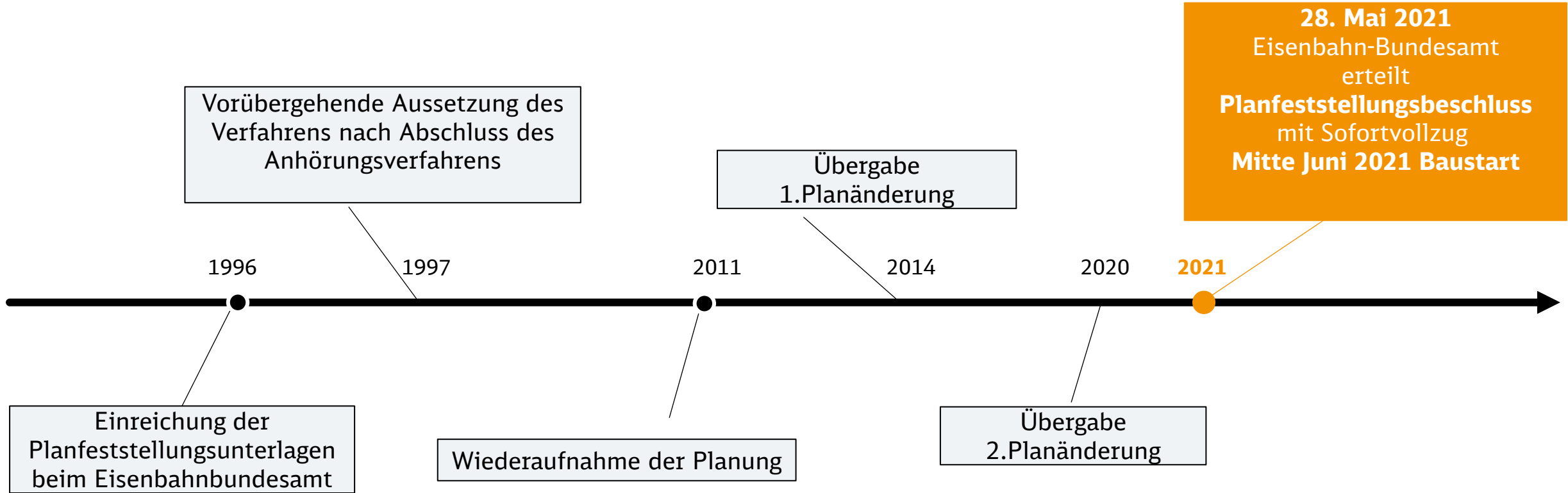
## Einordnung in den Gesamtzusammenhang (VDE 8.1)



Der **etappenweisen Ausbau der Bahnstrecke zwischen Eltersdorf und Bamberg** bis Mitte des Jahrzehnts (VDE 8.1) ist eine der wenigen noch verbleibenden Maßnahmen entlang der Hochleistungsstrecke von **München nach Berlin** (VDE 8).

# Bahnausbau Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Das Projekt im Überblick (PFA 21)



# Bahnausbau Altendorf - Hirschaid - Strullendorf

## Das Projekt im Überblick



Die bestehende, zweigleisige Strecke wird auf **vier Gleise** erweitert und mit **modernster Technik** ausgestattet.



Großzügig ausgelegte, neue oder **angepasste Brückenbauwerke und Unterführungen** bieten mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer.



Alle **Haltestellen** entlang der Ausbaustrecke werden **barrierefrei** ausgebaut.

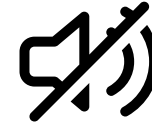
# Bahnausbau Altendorf – Hirschaid – Strullendorf

Die Ausbaumaßnahmen in Zahlen (PFA 21)



**10**

Eisenbahnüberführungen



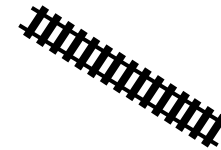
**11** km

Schallschutzwände



**8**

Straßen- bzw.  
Fußgängerbrücken



**40** km

Gleise



**0**

Beschränkte  
Bahnübergänge nach  
Ausbau



**Alle**

Haltepunkte  
barrierefrei



# Bahnausbau Altendorf – Hirschaid – Strullendorf

Die Vorteile auf einen Blick



## Zuverlässiger

Langsame und schnelle Verkehre werden getrennt.  
Dadurch wird der **Personenverkehr zuverlässiger, pünktlicher und schneller.**



## Moderner

Die gesamte Strecke inklusive aller Bauwerke werden im Zuge des Ausbaus **rundum erneuert.**



## Grüner

**Klimaschutz:** Mehr Kapazität für den Schienenverkehr bedeuten weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen, weniger Feinstaub, Straßenlärm und verstopfte Straßen.

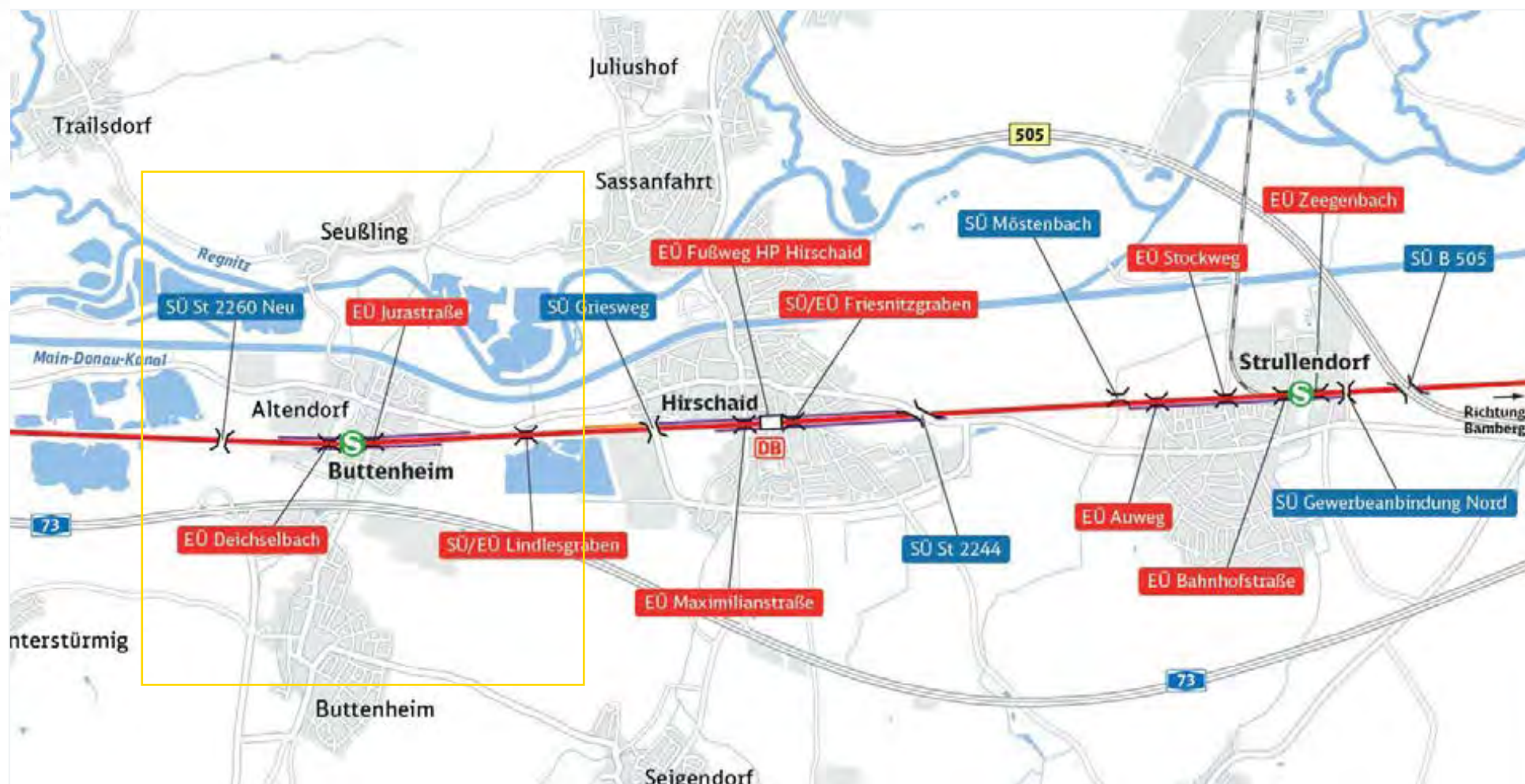
# Bahnausbau in Altendorf, Hirschaid und Strullendorf

---

# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

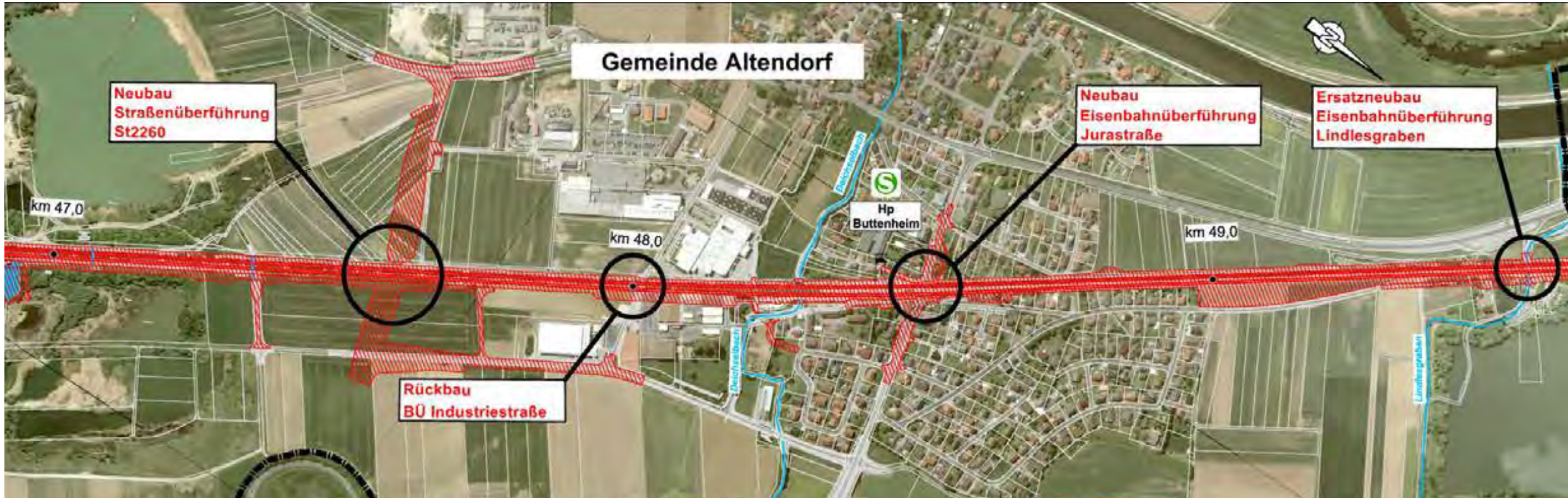
Das ist geplant

- Ausbaustrecke
- Bestandsstrecke
- Lärmschutzwand
- ⊙ S-Bahn-Haltestelle
- Bahnhof
- ⌒ Brücke
- HP Haltepunkt
- EO Eisenbahnüberführung
- SÜ Straßenüberführung
- Übf Überholbahnhof



# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

Das ist geplant



# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

## Einzelmaßnahmen



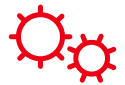
**Erweiterung der Bahnanlage um zwei Gleise nach Osten**



**Neubau Straßenüberführung (SÜ) St 2260 inklusive  
Straßenanbindung und Eisenbahnüberführung (EÜ)**



**Erneuerung EÜ/SÜ Deichselbach**



**Barrierefreier Aus- und Umbau Haltepunkt Buttenheim**



**Auflassung Bahnübergang (BÜ) Jurastraße, Errichtung EÜ Jurastraße  
(Fuß- und Radweg sowie bedingt KFZ-fähig)**



**Erneuerung EÜ/SÜ Lindlesgraben**

# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

So wird es aussehen - Überblick



# Altendorf / S-Bahn-Haltepunkt Buttenheim

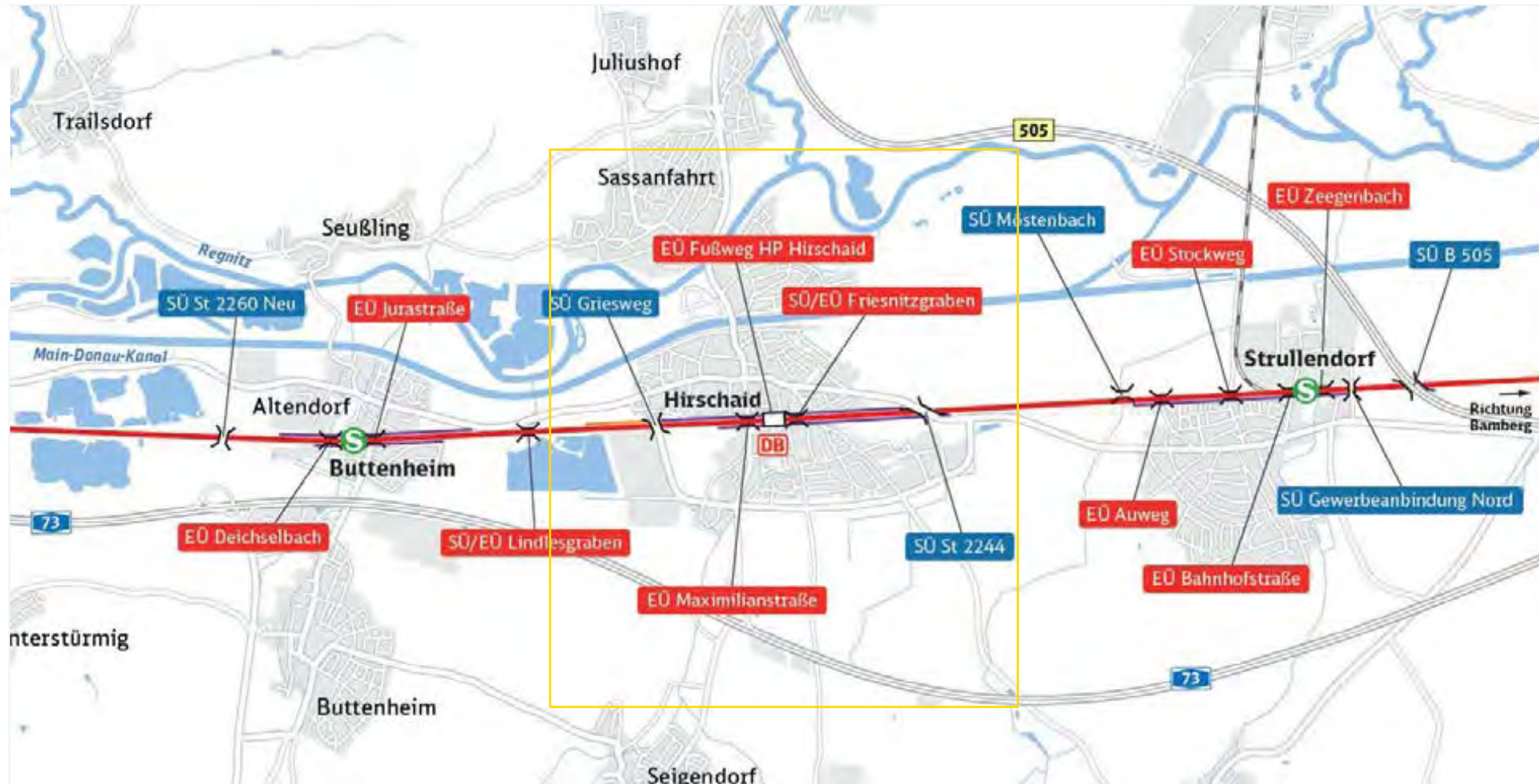
So wird es aussehen – SÜ St 2260



# Hirschaid

Das ist geplant

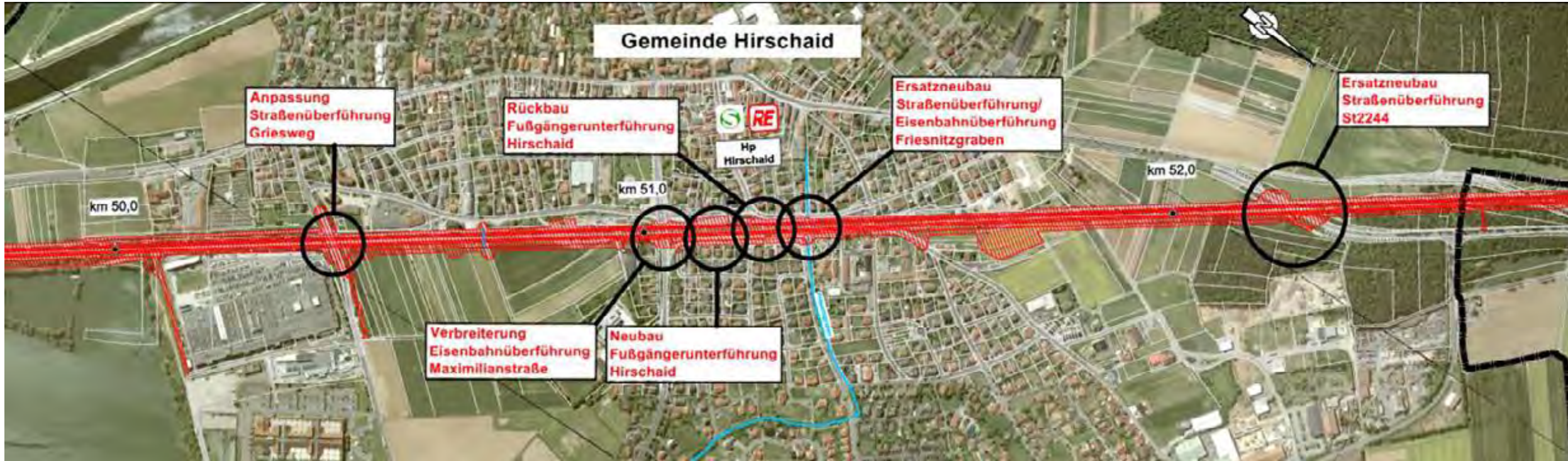
- Ausbaustrecke
- Bestandsstrecke
- Lärmschutzwand
- ⊙ S-Bahn-Haltestelle
- Bahnhof
- ⌒ Brücke
- HP Haltepunkt
- EÜ Eisenbahnüberführung
- SÜ Straßenüberführung
- Übf Überholbahnhof





# Hirschaid

Das ist geplant



# Hirschaid

## Einzelmaßnahmen



**Erweiterung der Bahnanlage um zwei Gleise im Osten**



**Anpassung Straßenüberführung Griesweg**



**Anpassung Eisenbahnüberführung Maximilianstraße**



**Barrierefreier Aus- und Umbau Haltepunkt Hirschaid  
Neubau Fußgängerunterführung Haltepunkt Hirschaid**



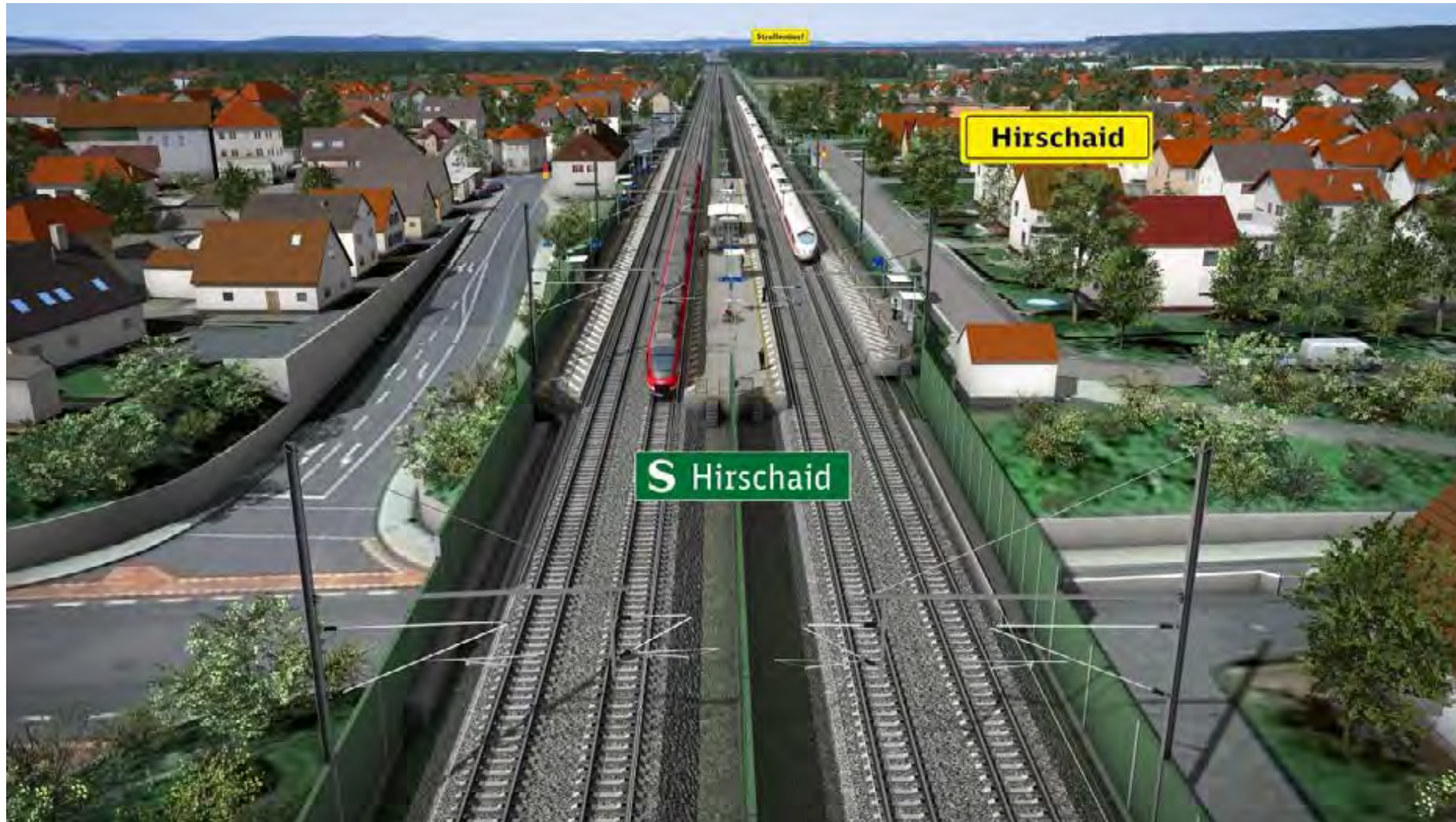
**Erneuerung EÜ/SÜ Friesnitzgraben**



**Erneuerung Straßenüberführung St 2244**

# Hirschaid

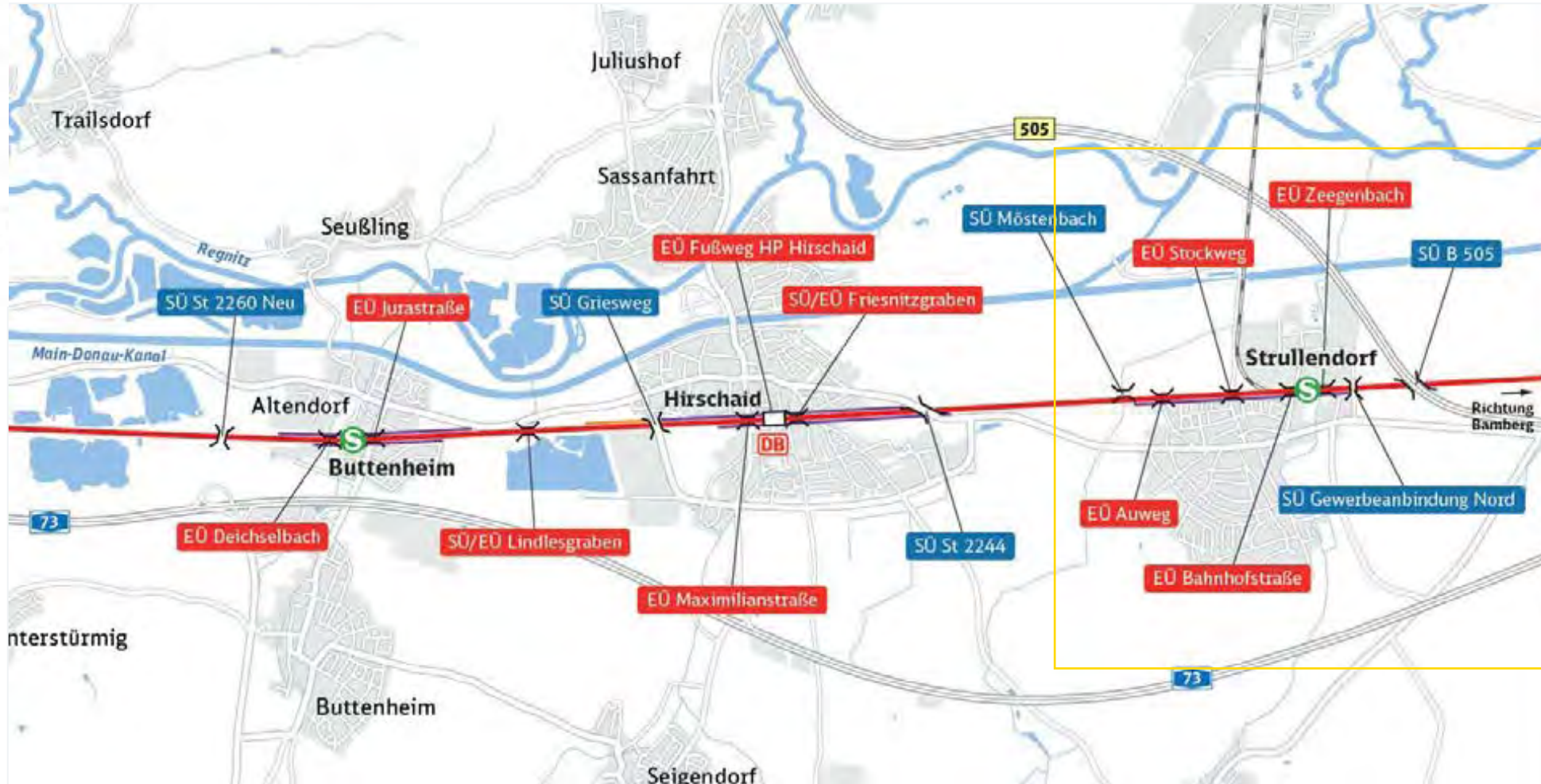
So wird es aussehen – Haltepunkt Hirschaid und EÜ Maximilianstraße



# Strullendorf

Das ist geplant

- Ausbaustrecke
- Bestandsstrecke
- Lärmschutzwand
- ⊙ S-Bahn-Haltestelle
- Bahnhof
- ⌒ Brücke
- HP Haltepunkt
- EÜ Eisenbahnüberführung
- SÜ Straßenüberführung
- Übf Überholbahnhof



# Strullendorf

## Einzelmaßnahmen



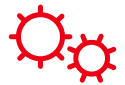
**Erweiterung der Bahnanlage um zwei Gleise im Westen**



**Neubau Straßenüberführung Möstenbach  
Anpassung Eisenbahnüberführung Auweg**



**Auflassung Bahnübergang (BÜ) Stockweg  
Anpassung Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße**



**Barrierefreier Aus- und Umbau Haltepunkt Strullendorf**



**Erneuerung EÜ/SÜ Zeegenbach**



**Anpassung Straßenüberführung Gewerbeanbindung Nord  
Erneuerung SÜ B 505**

# Rückblick und Ausblick

---

# Auftakt: Vorbereitende Maßnahmen

## Das haben wir schon geschafft (Auswahl)



- Baustraßen herstellen
- Baustelleneinrichtungsflächen vorbereiten
- Abbrucharbeiten
- Baufeldfreimachung
- Beweissicherung
- Suchschürfe
- Vertiefende Bodenuntersuchungen
- Verkehrssicherungen
- Kampfmittelsondierungen

# Große Sperrpause im September

## Das haben wir schon geschafft (Auswahl)



- Mastgründungen
- Gleisumbauarbeiten in Hirschaid und Strullendorf
  - Hirschaid: Rückbau Gleis 3 und Errichten des Behelfsbahnsteigs an Gleis 2
- Arbeiten an den Oberleitungen
- ...





### Haltepunkte und Brückenbauwerke

- Verbauarbeiten an den Brücken St 2260, St 2244 und SÜ B 505 (temporäre Straßenhilfsbrücke)
- Abbrucharbeiten
- Gründungsarbeiten
- Aushubarbeiten
- ...

### Entlang der Strecke

- Erdarbeiten (Aushub, Bodenaustausch, Bodenverbesserung)
- Herstellen neuer Gleiskörper inkl. Entwässerungseinrichtungen wie Regenrückhaltebecken etc.
- ...



### 2022

- **Bauarbeiten an Ingenieurbauwerken**  
Darunter SÜ St 2260, EÜ Jurastraße, Durchlässe, EÜ Maximilianstraße, SÜ St 2244, SÜ B505, EÜ Auweg
- **Gleisbauarbeiten** in Strullendorf bis ca. 3/2023  
(Westseite: Neubau von Gleis 3 und Gleis 4)

### 2023 - 2025

- Gleisbauarbeiten: Erweiterung der 2 Gleise auf 4 Gleise südlich von Altendorf/Buttenheim bis nördlich von Strullendorf (Ostseite)
- Bauarbeiten an Ingenieurbauwerken
- Rückbau und anschließender Neubau des gesamten Bahnkörpers zwischen Altendorf/Buttenheim bis Strullendorf (Westseite)

### 2025

- Mess- und Abnahmefahrten
- Fertigstellung und Inbetriebnahme forciert

# Schallschutz

---

# Leise Güterzüge auf Deutschlands Schienen

## Die Flüsterbremsen

- Lärmentwicklung eines Zuges entsteht hauptsächlich durch **Rollgeräusche zwischen Rad und Schiene**
- **Je glatter** die Oberflächen von Rad und Schiene, **desto leiser** die Rollgeräusche
- **Flüsterbremsen** verhindern das Aufrauen der Räder
  - **Reduzierung des Lärms** während der kompletten Fahrt des Zuges
  - **Halbierung des wahrgenommenen Schalls**
- DB Cargo: **bereits > 85%** der Wagen sind umgerüstet (Stand September 2019)
- Seit Fahrplanwechsel 2020/21: **Verbot von lauten Güterzügen** auf deutschen Schienen



Durch das Austauschen der Bremsen...

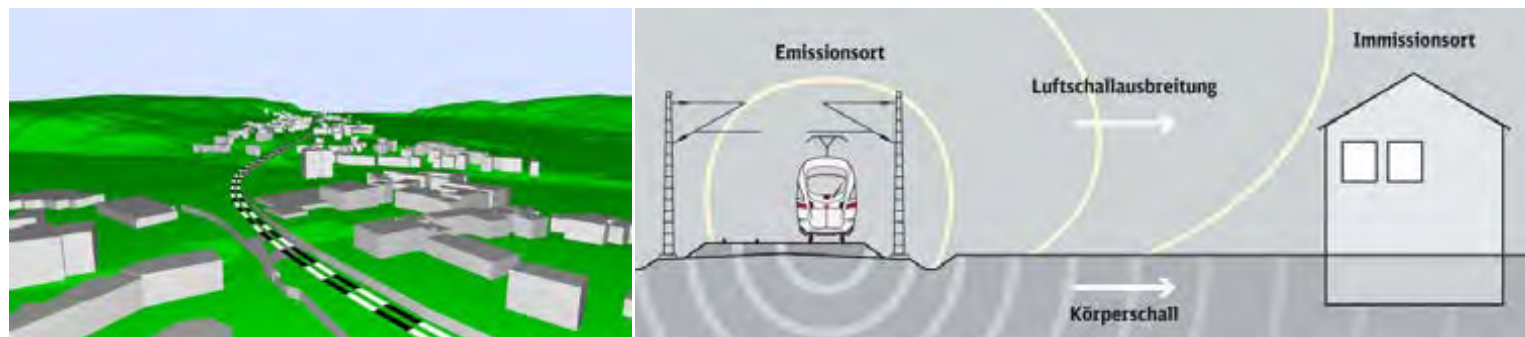


...erzeugen die Räder während der kompletten Fahrt deutlich weniger Lärm.

# Methode und rechtliche Grundlagen

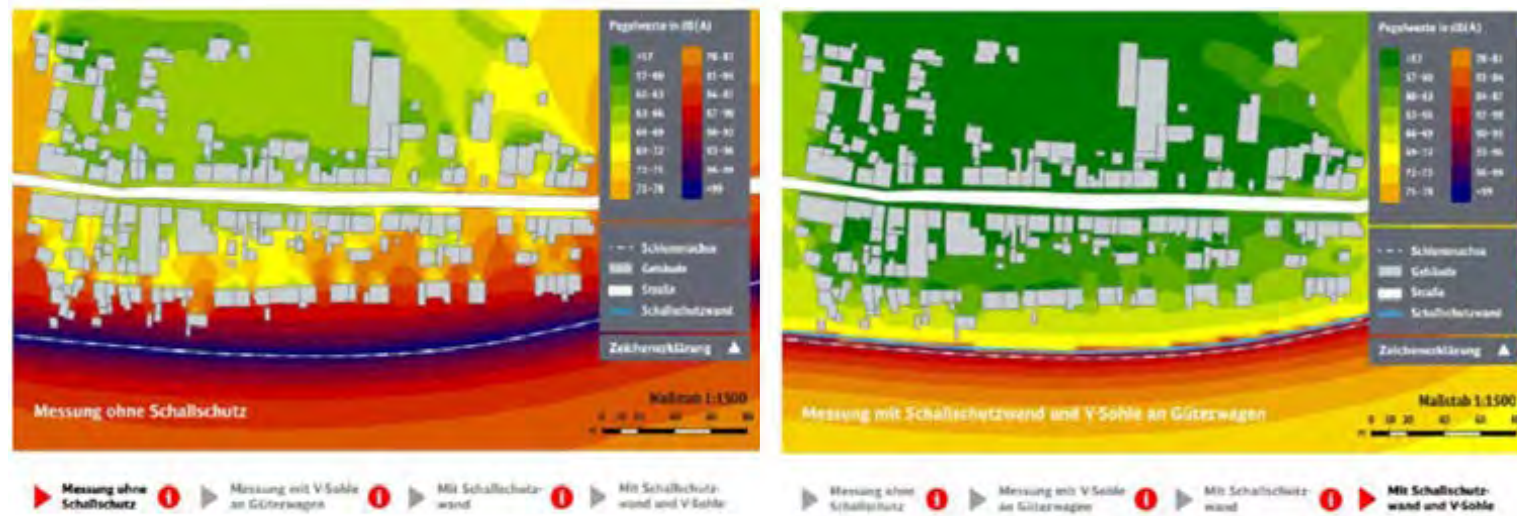
So ermitteln wir die passenden Schutzmaßnahmen

- Dreidimensionales **Simulationsmodell** für jedes Gebäude unter Berücksichtigung von u.a.:
  - **Topografischen Gegebenheiten** (z.B. Lage im Tal oder am Hang)
  - **Fahrbahnarten** (z.B. Brücken)
  - Anzahl, Art und Geschwindigkeiten der **Züge**



Quelle: [www.deutschebahn.com/laerm](http://www.deutschebahn.com/laerm) // Beispieldarstellung

- Bei **Überschreitung der Grenzwerte**, werden geeignete Schutzmaßnahmen ergriffen (z.B. Lärmschutzwand)
- Rechtliche Grundlage: **Bundesimmissionsschutzgesetz** (BImSchG, § 41-43) und **Verkehrslärmschutzverordnung** (16. BImSchV)



Quelle: [www.deutschebahn.com/laerm](http://www.deutschebahn.com/laerm) // Beispieldarstellung

# Grenzwerte

## Unterschied zwischen Lärmsanierung und Lärmvorsorge

### ■ Maßnahmen im Bestand



### ■ Aus- und Neubaumaßnahmen



### Lärmschutzmaßnahmen

■ **Lärmsanierung** im Rahmen des **freiwilligen Programms** des Bundes

■ **Lärmvorsorge** auf Basis **gesetzlicher Regelungen** beim Bau und wesentlichen Änderungen (**16. BImSchV**)

#### Bis 31.12.2014 Schienenbonus



75

65

64

54

#### Seit 01.01.2016<sup>1)</sup> Kein Schienenbonus

~~70~~~~60~~

67

57

59

49

57

47

Reine / allgemeine Wohngebiete

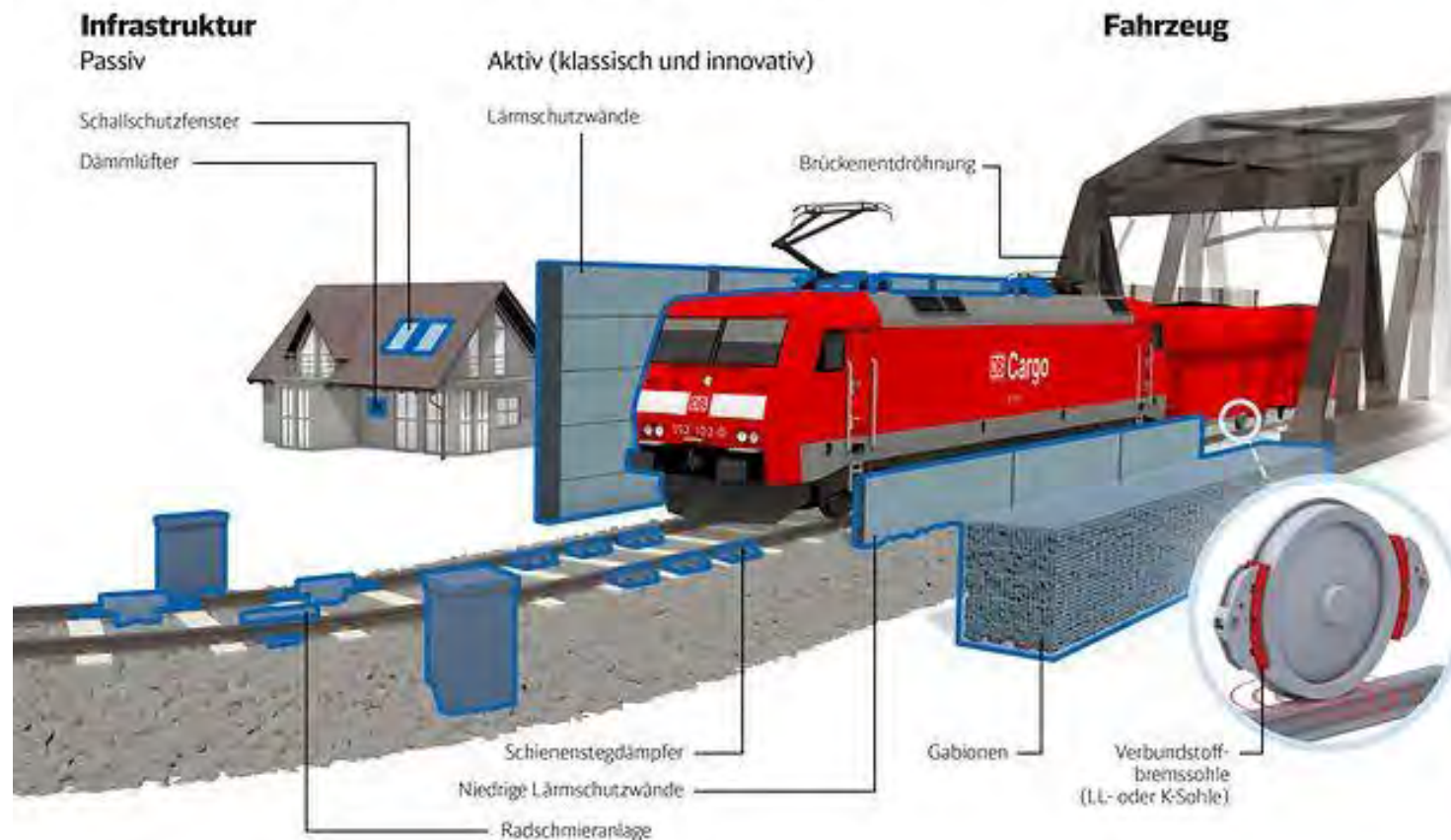
Krankenhäuser  
Schulen

1) Der Entfall des Schienenbonus erfolgte zum 01. Januar 2015, die weitere Grenzwertabsenkung erfolgte zum 01.01.2016.

# Maßnahmen zur Lärminderung

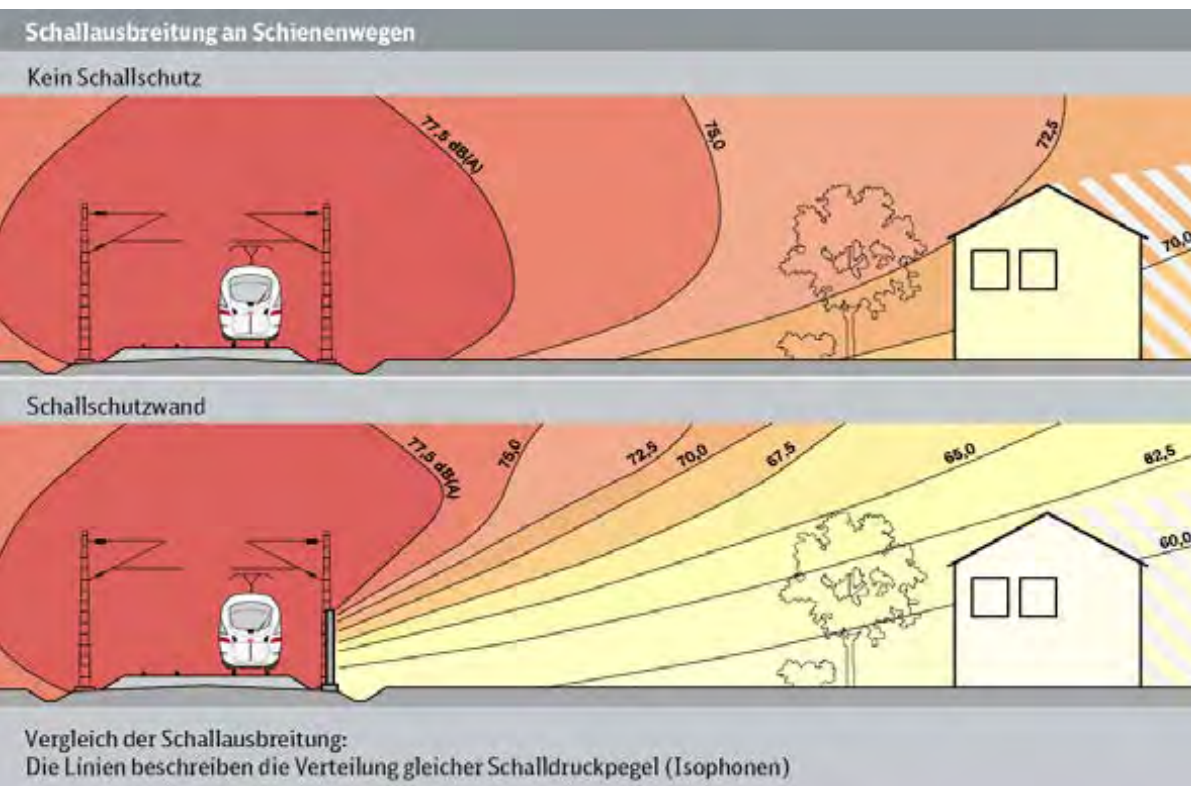
Aktiver und passiver Schallschutz

## Maßnahmen zur Lärminderung

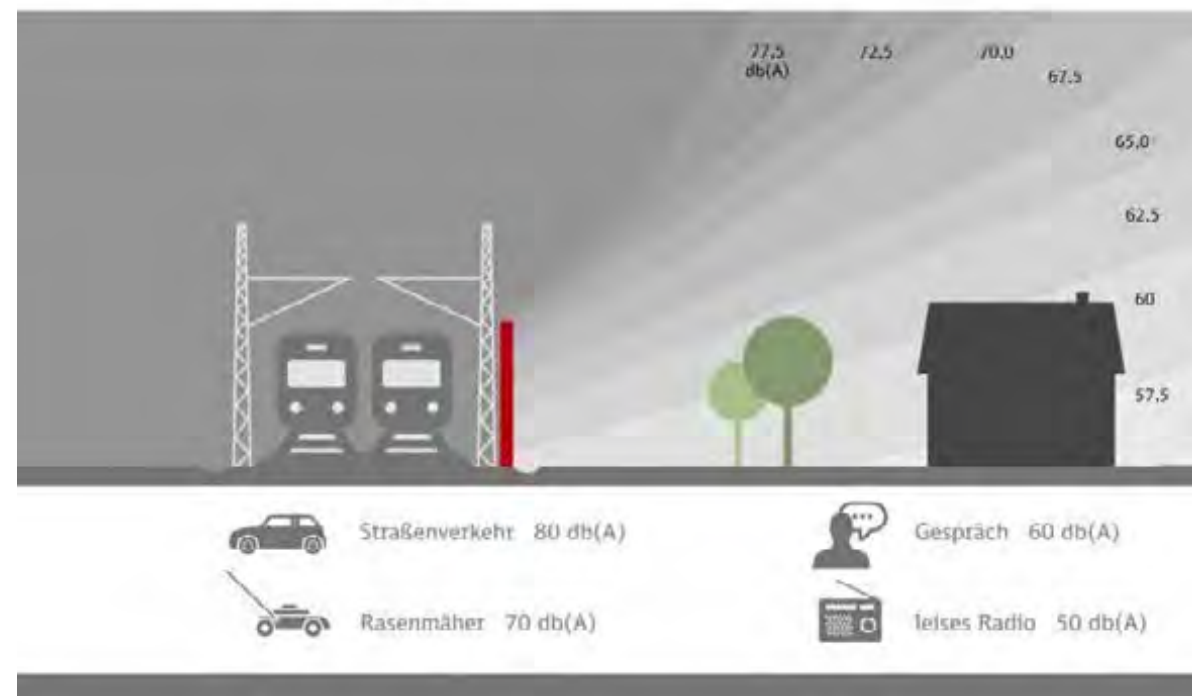


# Schallschutz

## Wirkung von Schallschutzwänden



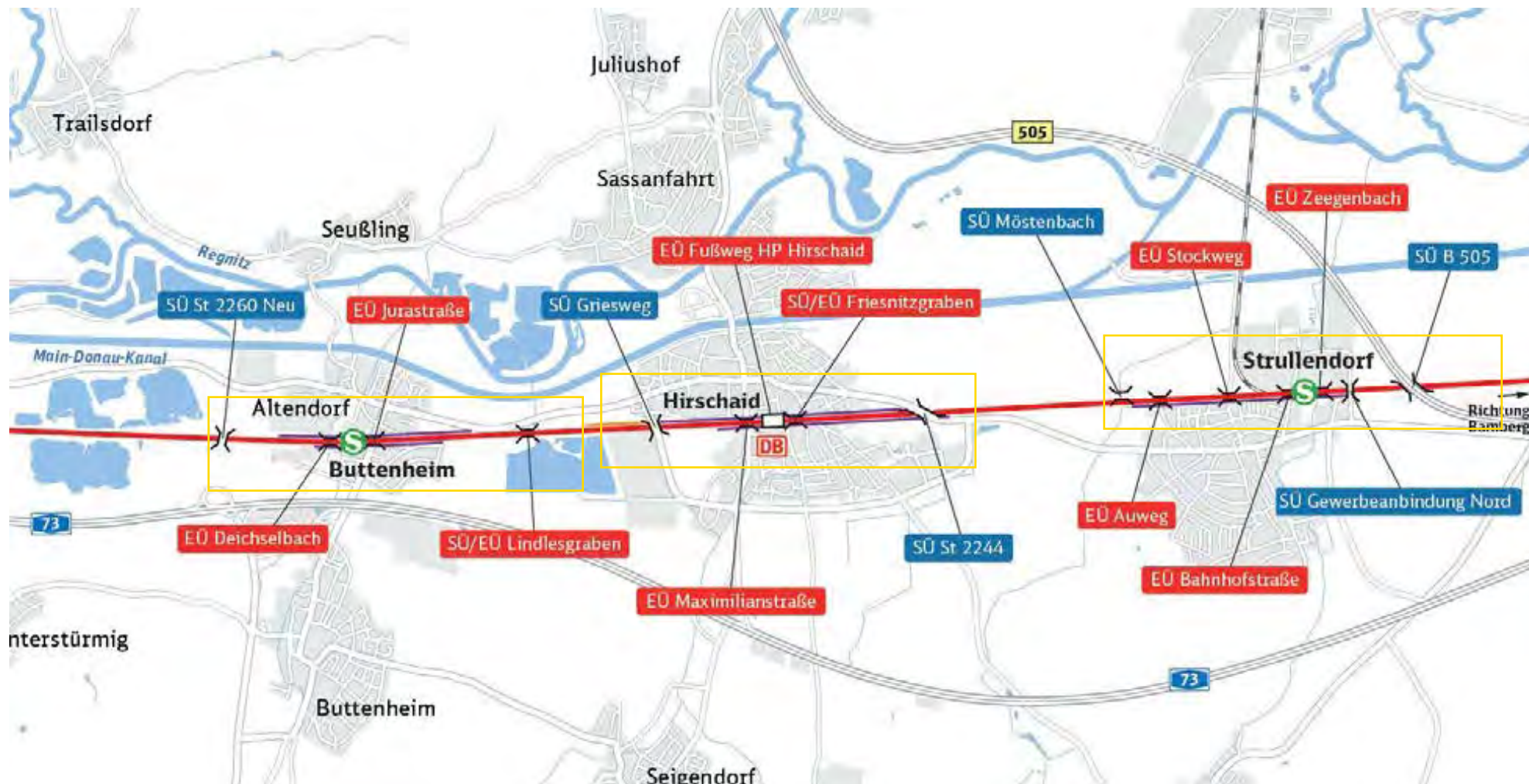
## Schallschutz durch eine Lärmschutzwand





# Schallschutz im PFA 21

## 11 km Schallschutzwände



# Passive Schallschutzmaßnahmen

## So beantragen Sie passiven Schallschutz

### 10 Schritte zum passiven Schallschutz



Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.\*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

\* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

A wide-angle photograph of a railway construction site. In the foreground, a long, straight track bed is filled with grey gravel. To the right, several parallel steel rails are laid out on a bed of gravel. In the background, there are several tall, dark metal masts for overhead power lines. The sky is a clear, pale blue. On the left, there is a dirt path and some green grass. In the distance, some buildings and a power line tower are visible.

# Zeit für Ihre Fragen!

---



## Info-Punkt

Besuchen Sie unseren Info-Punkt: Donnerstag bis Samstag, 12 Uhr bis 18 Uhr  
Leimhüll 2a, 96114 Hirschaid



## E-Mail

Schreiben Sie uns: [Vde8.1-Ausbaustrecke-Nuernberg-Bamberg@Deutschebahn.com](mailto:Vde8.1-Ausbaustrecke-Nuernberg-Bamberg@Deutschebahn.com)



## Webseite **(in Kürze)**

Besuchen Sie unsere Projektwebseite: [www.Bahnausbau-Nuernberg-Bamberg.de](http://www.Bahnausbau-Nuernberg-Bamberg.de)



## Lärmtelefon

Bei Lärmbelästigung die über das vertretbare Maß hinaus geht: 0151 255 321 78

A wide-angle photograph of a railway construction site. In the foreground, a long, straight track bed is filled with grey gravel. To the right, several parallel steel rails are laid out on a bed of gravel. In the background, there are several tall, dark metal masts for overhead power lines. The sky is a clear, pale blue. On the left, there is a dirt path and some green grass. In the distance, there are some buildings and a power line tower.

**Danke, dass Sie dabei waren!**

---